

Doorgevoerd in 4<sup>de</sup> druk

Oude regeling vervoer gevaarlijke stoffen vervangen voor de nieuwe versie, zie document:  
[Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen](#)

## Hoofdstuk 1.2

Bij de definitie van IBC: De 3 achter de m hoort een <sup>3</sup> te zijn!

- i) ten hoogste 3,0 m<sup>3</sup> voor vaste stoffen en vloeistoffen van de verpakkingsgroepen II en III;
- ii) ten hoogste 1,5 m<sup>3</sup> voor vaste stoffen van verpakkingsgroep I, verpakt in flexibele IBC's, IBC's van stijve kunststof, combinatie-IBC's, kartonnen IBC's of houten IBC's;
- iii) ten hoogste 3,0 m<sup>3</sup> voor vaste stoffen van verpakkingsgroep I, verpakt in metalen IBC's;
- iv) ten hoogste 3,0 m<sup>3</sup> voor radioactieve stoffen van klasse 7,

### Nieuw Invoegen :

**SADT** ("self-accelerating decomposition temperature"): de laagste temperatuur, waarbij een zichzelf versnellende ontleding kan optreden van een stof, in de verpakking, IBC of tank zoals gebruikt tijdens het vervoer. De voorschriften voor de bepaling van de SADT zijn opgenomen in het Handboek beproevingen en criteria, deel II Sectie 28;

**SAPT**: ("self-accelerating polymerization temperature"): de laagste temperatuur waarbij een zichzelf versnellende polymerisatie kan optreden van een stof in de verpakking, IBC of tank zoals ten vervoer is aangeboden. De SAPT wordt vastgesteld overeenkomstig de beproevingsprocedures die zijn ingesteld voor de SADT van zelfontledende stoffen overeenkomstig het Handboek beproevingen en criteria, deel II, sectie 28;

## Hoofdstuk 1.6

Als nieuw Invoegen:

**1.6.1.53**      Gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel van klasse 1 worden vervoerd in colli op een transporteenheid in hoeveelheden waarbij de in 1.1.3.6 bedoelde



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

hoeveelheden niet worden overschreden, kunnen tot en met 31 december 2022 overeenkomstig het geldende eerste streepje van 1.1.3.6.2 worden vervoerd zonder toepassing van de vereisten van hoofdstuk 1.10 en mogen tot en met 31 december 2024 verder worden vervoerd zonder de voorschriften van hoofdstuk 1.10 toe te passen.

**1.6.3.54** Staat nu **tankwagons** moet **tankwagens** zijn

**1.6.3.100.2** Bestaande tekst vervangen door:

Vezelgewapende tanks die gebouwd zijn vóór 1 juli 2021 in overeenstemming met de voorschriften met een geldigheidstermijn tot 31 december 2020, maar die niet voldoen aan de voorschriften voor de kenmerking van de tank code van 6.9.6.1 die van toepassing zijn van 1 januari tot en met 31 december 2022 of 6.13.6.1 is van toepassing met ingang van 1 januari 2023 mogen worden gekenmerkt overeenkomstig de voorschriften die van kracht zijn tot en met 31 december 2020 tot hun eerstvolgende periodieke keuring na 1 juli 2021.

**1.6.4.62** bestaande tekst vervangen door:

Extra grote tankcontainers die vóór 1 juli 2023 zijn gebouwd volgens de tot en met 31 december 2022 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2023 geldende voorschriften van 6.8.2.1.18, derde alinea, betreffende de minimumdikte van de wand, mogen nog worden gebruikt.

#### **2.2.52.4: Tabel**

Bij ACETYLACETONPEROXIDE met de concentratie  $\leq 35$  ontbreekt het UN nummer en voetnoot. Graag invoegen **UN 3107** en **32**)

Ook graag "als pasta" achter  $\leq 32$  plaatsen

Na **tert-BUTYLPEROXYISOPROPYLCARBONAAT** nieuwe regel invoegen met volgende gegevens:

"  $\leq 62$   $\geq 38$  OP7 3105

#### **4.1 Verpakkingsinstructies**

Bij verpakkingsinstructie P621:

**Jerrycans** invoegen voor (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Is weggevallen!



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

#### 4.2.5.3 Bijzondere bepalingen voor transporttanks

De formules met vullingsgraad zijn versprongen. De 1<sup>ste</sup> formule met Vullingsgraad 97 hoor bij TP1 onder de tekst te staan. De 2<sup>de</sup> formule bij TP2 onder tekst en de 3<sup>de</sup> formule onder de tekst in overeenstemming met 4.2.1.9.5

#### 4.2.5.2. Transporttank-instructies

Bij 4.2.5.2.2 toevoegen achter de tekst (in referentiestaal of de minimale dikte van de houder uit vezelsterkte kunststof VVK)

#### T23 Transporttank Instructies

De tekst: De ondergenoemde formuleringen niet opgenomen in 2.2.41.4 of in 2.2.52.4 maar kunnen ook worden vervoerd indien bij de verpakking verpakkingsmethode OP8 van verpakkingsinstructie P 520 in 4.1.4.1 vervangen voor De preparaten die niet opgesomd zijn in 2.2.41.4 of in 2.2.52.4 maar die hierna opgesomd zijn mogen ook worden vervoerd indien zij verpakt zijn in overeenstemming met de verpakkingsmethode OP8 van verpakkingsinstructie P 520 van 4.1.4.1 met, in voorkomend geval, dezelfde regelingstemperaturen en kritieke temperaturen.

Invoegen in tabel bij T23 onder **tert-Butylhydroperoxide<sup>a</sup>** , **ten hoogste 72% met water** tert-Butylhydroperoxide, ten hoogste 56% in verdunningsmiddel type B<sup>b</sup>

Wijzigen:

Pinanylhydroperoxide, ten hoogste 50% in verdunningsmiddel type Atert

In

Pinanylhydro-peroxide, ten hoogste 50% in verdunningsmiddel type A

uit tabel weghalen:

Butylhypochloriet, ten hoogste 56% in verdunningsmiddel type Bb

**Bij Voetnoot C bij T23 de tekst** Indien in deze kolom is aangegeven "Niet toegestaan", dan zijn openingen aan de onderzijde niet toegestaan indien de te vervoeren stof een vloeistof is (zie 6.7.2.6.1). Indien de te vervoeren stof een vaste stof is bij alle temperaturen die onder normale vervoersomstandigheden optreden, dan zijn openingen aan de onderzijde overeenkomstig de voorschriften van 6.7.2.6.2 toegestaan.

Vervangen voor:

Maximale hoeveelheid per transporttank: 2000 kg

Toevoegen voetnoot d:

d Zoals door de bevoegde autoriteit goedgekeurd.



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

4.3.2.3.2 mag vet afgedrukt worden en voetnoot bij de tekst *alsmede tegen kantelen*.<sup>3</sup> moet aangepast worden in voetnoot<sup>8</sup>

#### 4.3.3.5 voetnoot wijzigen

Onderaan pagina noemen wij voetnoot<sup>9</sup> maar dit moet<sup>4</sup> zijn.

4.3.3.6 Deze tekst gaat over tankcontainers, dus móet naar rechts op de bladzijde, als rechterkolom.

4.3.4.2.2 Dit nummer invoegen voor de tekst:

***De verbindingsleidingen tussen onafhankelijke, maar onderling verbonden tanks van een transporteenheid moeten tijdens het vervoer leeg zijn. Buigzame laad- en losleidingen die niet duurzaam met de tank zijn verbonden, moeten tijdens het vervoer leeg zijn.***

Het bestaande nummer 4.3.4.2.2 wijzigen in 4.3.4.2.3

#### 5.3.2.3.2. De verwijzing naar de voetnoot klopt niet.

De voetnoot is voor heel de paragraaf gelijk, overal<sup>1</sup> plaatsen i.p.v. <sup>3,4,5</sup>

#### 5.4.1.1.22 Tekst vervangen. Staat nu:

Bijzondere bepalingen voor het vervoer van UN-nrs. 3528, 3529 en 3530 Voor vervoer van UN-nrs. 3528, 3529 en 3530 moet het vervoersdocument, indien vereist volgens bijzondere bepaling 363 van hoofdstuk 3.3, de volgende aanvullende verklaring bevatten "Vervoer overeenkomstig bijzondere bepaling 363".

**Wordt:**

(Gereserveerd)

**5.4.1.1.23** Bijzondere bepalingen voor het vervoer van stoffen in gesmolten toestand. Indien een stof, die volgens de definitie in 1.2.1 een vaste stof is, in gesmolten toestand ten vervoer wordt aangeboden, dan moet het woord "GESMOLTEN" als deel van de juiste vervoersnaam worden toegevoegd, tenzij dit al onderdeel is van de juiste vervoersnaam (zie 3.1.2.5);

**5.4.1.1.24** Bijzondere bepalingen voor hervulbare drukhouders toegestaan door het Department of Transportation van de Verenigde Staten van Amerika. Voor vervoer overeenkomstig 1.1.4.7 moet de volgende verklaring aan het vervoersdocument worden toegevoegd:  
"VERVOER VOLGENS 1.1.4.7.1" of



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

"VERVOER VOLGENS 1.1.4.7.2" al naar gelang.

Op pagina 167 staat 1.1.1.5 moet zijn **6.4.11.5**

Op pagina 218 staat 1.1.1.1.2 moet zijn **6.6.5.1.2 (nu al handmatig aangepast)**

**6.8.1.5.1** In de tekst zijn de **éé's** weggevallen en staan er nu .. (3x)

**6.8.2.1.18** In tekst voetnoot **28** aanpassen in **5** en onderaan pagina Voetnoot 3 aanpassen:  
Staat nu **UNECE** (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.html>). Moet zijn van **het secretariaat van de United Nations Economic Commission for Europe** (<https://unece.org/guidelines-telematics-application-standards-construction-and-approval-vehicles-calculation-risks>)

**6.8.2.1.20** De eerst zin klopt inhoudelijk wel maar loopt niet lekker. **Vervangen voor|:**  
Voor tanks die zijn gebouwd na 1 januari 1990 is er sprake van bescherming tegen beschadiging in de zin van 6.8.2.1.19 indien de volgende, of gelijkwaardige<sup>6</sup>, maatregelen zijn genomen:

**6.8.2.1.21** de 2 tabellen staan nu uitgelijnd over heel de pagina, maar horen in de linkerkolom te staan.

Titelkop hoofdstuk 6.2, 6.3, 6.4 en 6.7 is te lang! Aanpassen, bijvoorbeeld?

Titelkop 6.2: **Voorschriften voor de constructie en de beproeving van onder meer drukkouders met vloeibaar gemaakt, brandbaar gas**

Titelkop 6.3: **Voorschriften voor de constructie en de beproeving van verpakkingen voor infectueuze (besmettelijke) stoffen**

**6.3.4.4 Voorbeeld kenmerk ontbreekt, invoegen:**



4G/KLASSE 6.2/06 zoals in 6.3.4.2 a), b), c) en d)  
S/SP-9989-ERIKSSON zoals in 6.3.4.2 e) en f)



Titelkop 6.4: Voorschriften voor de constructie, beproeving en goedkeuring van colli voor radioactieve stoffen

Titelkop 6.7: Voorschriften voor het ontwerp, de constructie, het onderzoek en de beproeving van transporttanks en UN-gascontainers

**Bij paragraaf 6.8.3.1.5 complete tekst vervangen voor:**

**Elementen en hun bevestigingen**

van batterijwagens | en het raamwerk van MEGC's

Moeten bij de grootste toelaatbare belading de in 6.8.2.1.2 gedefinieerde krachten kunnen opnemen.

Bij elke kracht mag de spanning op het meest belaste punt van het element en bevestigingen daarvan niet meer bedragen dan de 6.2.5.3 voor flessen, grote cilinders, drukvaten en flessenbatterijen gedefinieerde waarde en voor tanks de in 6.8.2.1.16 gedefinieerde waarde van  $\sigma$

**6.8.3.2.9.2** Het °C is weggefallen en hiervoor in de plaats staat Åã :

(a) De minimale barstdruk bij 20°C, toleranties inbegrepen, moet groter zijn dan of gelijk zijn aan 1,0 maal de beproevingsdruk;

(b) De maximale barstdruk bij 20°C, toleranties inbegrepen, moet gelijk zijn aan 1,1 maal de beproevingsdruk; en

**6.8.3.2.9.5** Deze paragraaf wordt wel beschreven, is alleen niet goed uitgelijnd.

6.8.3.2.9.5 is de start van een nieuwe paragraaf/regel!

**Voetnoot 17**

Voetnoot 17 staat op pagina 314 maar hoort op pagina 313 bij de uitleg van 6.8.3.2.3

**6.8.3.2.9.6.4** De tekst met de omschrijving van het kenmerk is voor beide kolommen, ofwel

plaatsen als losse tekst onder

voor afneembare tanks

| Voor tankcontainers

met een inhoud van niet meer dan 3000 liter mag het kenmerk worden verkleind tot ten minste 120 mm bij 120 mm. De lijn binnen de rand moet zwart zijn en loopt parallel aan de rand van het kenmerk op een afstand van ongeveer 6 mm van de buitenkant van die lijn tot de rand van het kenmerk. De letters "SV" moeten zwart zijn, ten minste 60 mm hoog zijn en hebben een lijndikte van ten minste 6 mm

**6.8.3.2.9.6.7** woord in linkerkolom en tekst in rechterkolom vervangen

Links:

tankauto's wordt tankwagen



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

**Rechts:**

De kenmerken moeten worden aangebracht aan beide lengtezijden en aan de achterzijde van vaste tanks (tankwagens) en aan beide lengtezijden en uiteinden van afneembare tanks.

**Nieuwe tekst:**

De merktekens moeten worden aangebracht op beide zijden en beide uiteinden van de tankcontainers met een inhoud van ten hoogste 3.000 L mogen de merktekens aan beide zijden of aan beide uiteinden worden aangebracht.

**6.8.3.5.12**

voetnoot aanpassen bij: "de hoogst toelaatbare massa van de lading per element.<sup>19</sup>. Staat <sup>19</sup> moet <sup>15</sup> zijn.

**6.8.4. Bijzonder bepalingen TC 6**

Overeenkomstig vervangen voor overeenkomstig

**7.1.7.3.5 Afleiding van controle- en kritieke temperaturen, tabel ontbreekt, invoegen:**

Type houder	SADT <sup>a</sup> /SAPT <sup>a</sup>	Controle temperatuur	Kritieke temperatuur
Enkelvoudige verpakkingen en IBCs	20 °C of lager	20 °C onder SADT/SAPT	10 °C onder SADT/SAPT
	hoger dan 20 °C tot en met 35 °C	15 °C onder SADT/SAPT	10 °C onder SADT/SAPT
	hoger dan 35 °C	10 °C onder SADT/SAPT	5 °C onder SADT/SAPT
Tanks	≤ 45 °C	10 °C onder SADT/SAPT	5 °C onder SADT/SAPT

**7.1.7.4.5 bij E ontbreekt het begin van de zin, invoegen:**

een voertuig of een container met

**8.1.5.2** De zin voor elk lid van de bemanning, moet naar de volgende regel. Is het begin van een volgende opsomming.

**9.2 Voorschriften inzake de constructie van voertuigen**

Omschrijving Elektrische aandrijflijn vervangen voor Elektrische aandrijving (komt 10x in deze paragraaf voor)



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

9.2.5 Paragraaf eindigt met **14 Dit nummer mag weg!**

9.2.6 Paragraaf eindigt met **15 Dit nummer mag weg!**



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasterdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasterdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)