

**Correcties uitgevoerd in de 2<sup>de</sup> druk:**

Deel 1:

Pag 13 definities bedrijfsdruk – notatie graden celcius is incorrect staat **Aa** ipv <sup>o</sup>

Deel 3.3

**SP 327** – **5.4.1.1.3** niet aangepast naar **5.1.1.3.1**

Deel 4:

P002 verpakkingsinstructie bijzondere bepalingen staat er 2x in pag 342 en 343

Deel 6

**6.8.1.2: Tekst staat door tabel heen. Moet staan:**

**Deze voor schriften zijn van toepassing op:**

|  |  |
|--|--|
| vaste tanks (tankwagens, afneembare tanks<br>en batterijwagens | tankcontainers, wissellaadtanks en<br>MEGC's |
|--|--|

**6.8.1.5 Procedures voor conformiteitsbeoordeling, typegoedkeuring en procedures voor onderzoeken**

In de volgende bepalingen wordt beschreven hoe de procedures van 1.8.7 moeten worden toegepast. Voor de toepassing van deze subsectie wordt onder "land van registratie" verstaan:

**Opmerking:** Deze bepalingen zijn van toepassing, op voorwaarde dat de onderzoeksinstanties voldoen aan de bepalingen van 1.8.6, en onverminderd de rechten en verplichtingen, met name over kennisgeving en erkenning, die voor hen zijn vastgesteld in overeenkomsten of wetsbesluiten (bijv. Richtlijn 2010/35/EU) die anderszins bindend zijn voor Overeenkomstsluitende Partijen van ADR

De tekst:

“- the Contracting Party to ADR of registration of the wagon/vehicle on which the tank is mounted;- for demountable tanks, the Contracting Party to ADR where the owner's or operator's company is registered.

- de Overeenkomstsluitende Partij van ADR waar de eigenaar of exploitant van de onderneming is geregistreerd.



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

- Als de onderneming van de eigenaar of exploitant niet bekend is, de Overeenkomstsluitende Partij bij het ADR van de bevoegde autoriteit die de onderzoeksinstantie heeft erkend die het eerste onderzoek heeft uitgevoerd. Niettegenstaande 1.6.4.57 moeten deze onderzoeksinstanties zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd bepaling 8.1.3) Type A. Bij de conformiteitsbeoordeling van de tank wordt gecontroleerd of alle onderdelen ervan aan de voorschriften van het ADR voldoen, ongeacht waar zij zijn vervaardigd.

Vervangen voor:

Voor de toepassing van deze subsectie wordt onder "land van registratie" verstaan:

- Overeenkomstsluitende Partij van ADR voor registratie van het voertuig waarop de tank is gemonteerd; - voor afneembare tanks, de Overeenkomstsluitende Partij van ADR waar de eigenaar of exploitant van de onderneming is geregistreerd.

- de Overeenkomstsluitende Partij van ADR waar de eigenaar of exploitant van de onderneming is geregistreerd. - Als de onderneming van de eigenaar of exploitant niet bekend is, de Overeenkomstsluitende Partij bij het ADR van de bevoegde autoriteit die de onderzoeksinstantie heeft erkend die het eerste onderzoek heeft uitgevoerd. Niettegenstaande 1.6.4.57 moeten deze onderzoeksinstanties zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17020:2012 (uitgezonderd bepaling 8.1.3) Type A.

#### 6.8.1.5.5 Verificatie bij ingebruikname overeenkomstig 1.8.7.5

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok.

De bevoegde autoriteit van het land van eerste registratie mag, op incidentele basis, een controle bij ingebruikname van de tank eisen om na te gaan of aan de toepasselijke voorschriften wordt voldaan. Wanneer het land van registratie van een tankwagen wordt gewijzigd, mag de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij bij het ADR waarnaar de tankwagen wordt overgebracht, op incidentele basis, een controle bij ingebruikneming van de tank eisen.

De bevoegde autoriteit van het land van eerste registratie mag, op incidentele basis, een controle bij ingebruikname van de tank eisen om na te gaan of aan de toepasselijke voorschriften wordt voldaan. Wanneer het land van registratie van een tankcontainer wordt gewijzigd, mag de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij bij het ADR waarnaar de tankcontainer wordt overgebracht, op incidentele basis, een controle bij ingebruikneming van de tank eisen.

#### 6.8.1.5.6 Tussentijds-, periodiek of buitengewoon onderzoek overeenkomstig 1.8.7.6

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok.

in het land van registratie door een onderzoeksinstantie die door de bevoegde autoriteit van dat land is erkend of toegelaten. Buitengewone onderzoeken mogen ook worden uitgevoerd in het land van vervaardiging door een onderzoeksinstantie die is erkend of toegelaten door de bevoegde autoriteit van het land van vervaardiging of het land van registratie.

door een onderzoeksinstantie die is erkend of toegelaten door de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij bij het ADR waar het onderzoek wordt uitgevoerd of door een onderzoeksinstantie die is erkend of toegelaten door de bevoegde autoriteit van het land van registratie.



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

#### **6.8.2.2.4 Het reservoir of elk compartiment daarvan moet zijn voorzien van een opening die groot genoeg is om inspectie mogelijk te maken.**

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de rechterkolom te staan.

Deze openingen van extra grote tankcontainers bestemd voor het vervoer van stoffen in vloeibare toestand die niet door scheidingswanden of slingerschotten in secties met een inhoud van ten hoogste 7500 liter zijn verdeeld, moeten zijn voorzien van sluitingen die zijn ontworpen voor een beproevingsdruk van ten minste 0,4 MPa (4 bar).

Scharnierende koepeldeksels zijn niet toegestaan voor extra grote tankcontainers met een beproevingsdruk van meer dan 0,6 MPa (6 bar).

#### **6.8.2.4.1**

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de linkerkolom te staan.

De beproeving moet worden uitgevoerd op elk compartiment met een druk die ten minste gelijk is aan:

- 1,3 maal de hoogste bedrijfsdruk; of - 1,3 maal de statische druk van de te vervoeren stof maar niet minder dan 1,3 maal de statische druk van water met een minimum van 20 kPa (0,2 bar) voor reservoirs waarbij het lossen plaatsvindt door de zwaartekracht overeenkomstig 6.8.2.1.14 a).

#### **6.8.3.2.3**

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de rechterkolom te staan.

met een inhoud van meer dan 1 m<sup>3</sup>

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de linkerkolom te staan.

Op tanks bedoeld voor het vervoer van vloeibaar gemaakte, niet-giftige brandbare gassen mag echter de op afstand bedienbare inwendige afsluiter worden vervangen door een terugslagklep op de vulopeningen naar de gasfase van de tank. De terugslagklep moet binnen de tank zijn aangebracht, moet veerbelast zijn zodat de klep wordt gesloten indien de druk in de



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

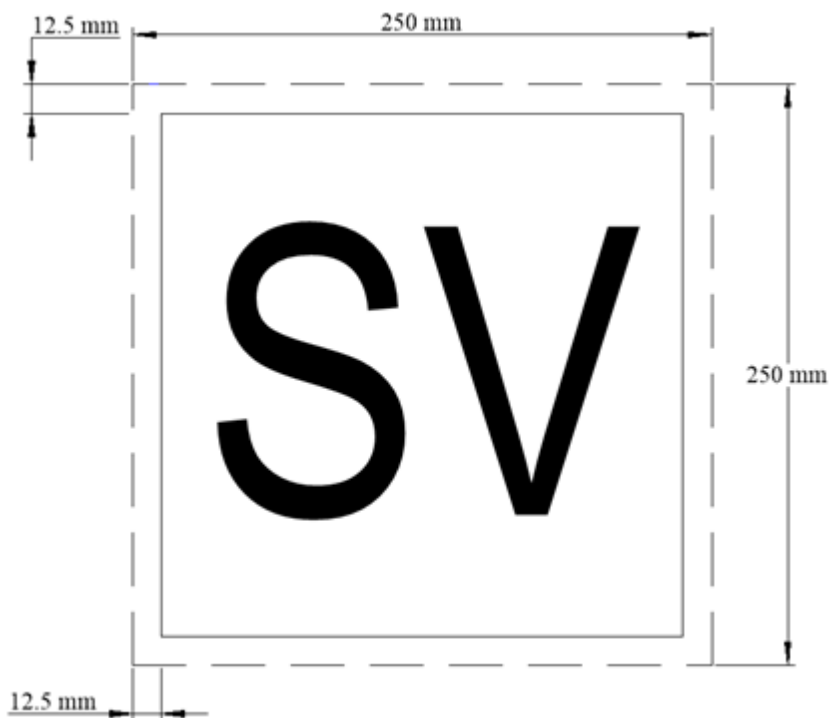
Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

vulleiding gelijk aan of lager is dan de druk in de tank en moet worden uitgerust met een geschikte afdichting<sup>17</sup>

#### 6.8.3.2.9.6.3 afbeelding onder tekst invoeren.



#### 6.8.3.2.9.6.4 (nummer invoegen)

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok.

Voor afneembare tanks

Voor tankcontainers met een inhoud van niet meer dan 3000 liter mag het kenmerk worden verkleind tot ten minste 120 mm bij 120 mm. De lijn binnen de rand moet zwart zijn en loopt parallel aan de rand van het kenmerk op een afstand van ongeveer 6 mm van de buitenkant van die lijn tot de rand van het kenmerk. De letters "SV" moeten zwart zijn, ten minste 60 mm hoog zijn en hebben een lijndikte van ten minste 6 mm.



VORMGEVING



DRUKWERK

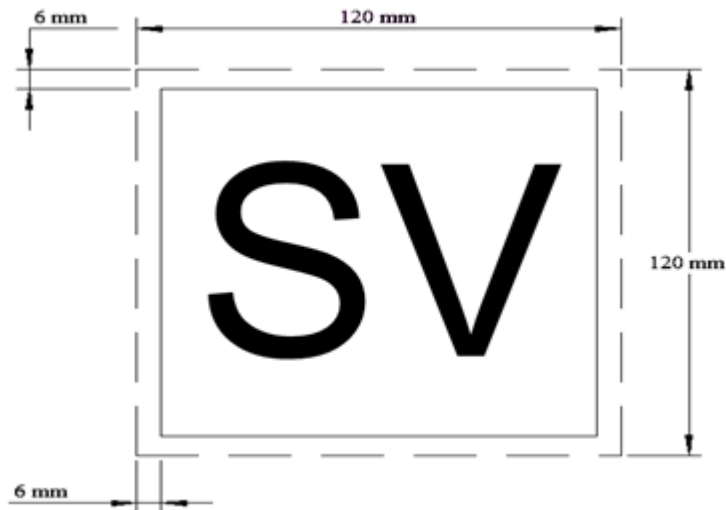


VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)



**Invoegen:**

**6.8.3.2.9.6.5** Het gebruikte materiaal moet weerbestendig zijn en een duurzaam kenmerk garanderen. Het kenmerk mag niet van de bevestiging losraken in het geval van een 15 minuten durende hevige brand. Het moet bevestigd blijven ongeacht de stand van de tank.

**6.8.3.2.9.6.6** De letter "SV" moeten onuitwisbaar zijn en moeten na een 15 minuten durende hevige brand nog leesbaar zijn

**6.8.3.2.9.6.7**

De kenmerken moeten worden aangebracht aan beide lengtezijden en aan de achterzijde (tankauto's) en aan beide lengtezijden en aan de voor- en achterzijde van afneembare tanks.

De kenmerken moeten worden aangebracht aan beide lengtezijden en aan de achterzijde van vaste tanks (tankwagens) en aan beide lengtezijden en uiteinden van afneembare tanks.

**6.8.3.2.13**

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de linkerkolom te staan.

De afsluiters van afneembare tanks die kunnen worden gerold, moeten van beschermkappen zijn voorzien.

**6.8.3.4.6**

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok.



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

6 jaar

8 jaar

#### 6.8.3.4.10

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de rechterkolom te staan.

De referentieverblijftijd voor tankcontainers die bestemd zijn voor het vervoer van sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen moet worden vastgesteld op grond van het volgende:

- a) De doeltreffendheid van het isolatiesysteem, vastgesteld volgens 6.8.3.4.11;
- b) de laagste ingestelde druk van de drukbegrenzende voorziening(en);
- c) de aanvankelijke vulcondities;
- d) een veronderstelde omgevingstemperatuur van 30 °C;
- e) de fysische eigenschappen van het specifieke sterk gekoelde, vloeibaar

#### 6.8.3.4.11

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de rechterkolom te staan.

De doeltreffendheid van het isolatiesysteem (warmtestroom in Watt) moet worden vastgesteld door een typekeuring van de tankcontainers. Deze keuring moet bestaan uit:

- a) een beproeving onder constante druk (bijvoorbeeld bij atmosferische druk) waarbij gedurende een bepaalde tijd het verlies van sterk gekoeld, vloeibaar gemaakt gas wordt gemeten; of
- b) een beproeving in gesloten systeem waarbij gedurende een bepaalde tijd de drukverhoging in het reservoir wordt gemeten.

Bij het uitvoeren van de beproeving onder constante druk moeten veranderingen in atmosferische druk in aanmerking worden genomen. Bij het uitvoeren van beide beproevingen moeten correcties worden aangebracht voor elke verandering van de omgevingstemperatuur ten opzichte van de referentiewaarde van de veronderstelde omgevingstemperatuur van 30 C.

**Opmerking:** ISO 21014:2006 'Cryogene vaten — Cryogene isolatieprestatie' bevat een uiteenzetting van methoden ter vaststelling van de isolatieprestatie van cryogene vaten en een methode voor de berekening van de verblijftijd.



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

#### 6.8.3.5.4

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de rechterkolom te staan.

- referentieverblijftijd (in dagen of uren) voor elk gas<sup>15</sup>;
- de bijbehorende aanvankelijke drukwaarden (in bar overdruk of kPa overdruk)<sup>15</sup>.

#### 6.8.3.5.6

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok.

In aanvulling op de opschriften, voorgeschreven in 6.8.2.5.2, moeten de volgende aanduidingen zijn aangebracht op de tankwagen (op de tank zelf of op borden)<sup>15</sup>:

In aanvulling op de opschriften, voorgeschreven in 6.8.2.5.2, moeten de volgende aanduidingen zijn aangebracht op de tankcontainer (op de tank zelf of op borden)<sup>15</sup>:

#### 6.8.3.5.8

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de linkerkolom te staan.

Deze aanduidingen zijn niet vereist voor een dragend voertuig van afneembare tanks.

### TE 19

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de linkerkolom te staan.

: Armaturen en appendages aan de bovenzijde van de tank moeten:

- óf zijn aangebracht in een verzonken bak;
- óf zijn voorzien van een inwendige veiligheidsklep;
- óf zijn beschermd door een kap of verticale en/of horizontale profielen of andere gelijkwaardige voorzieningen, van een zodanige afmeting dat in geval van kantelen de armaturen en appendages niet worden beschadigd.

Armaturen en appendages aan de onderzijde van de tank:

De leidingen en de afsluitinrichtingen aan de zijkant en alle losinrichtingen moeten óf ten minste 200 mm liggen binnen het meest uitstekende deel van de tank óf zijn beschermd door een profiel met een weerstandsmoment van ten minste 20 cm<sup>3</sup> dwars op de rijrichting; de afstand van deze armaturen en appendages tot de grond moet bij een volle



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)

tank ten minste 300 mm bedragen.

Armaturen en appendages aan de achterzijde van de tank:

Alle armaturen en appendages aan de achterzijde moeten zijn beschermd door een stootbalk als voorgeschreven in 9.7.6. De hoogte van deze inrichtingen tot de grond moet zodanig zijn dat zij voldoende door de stootbalk zijn beschermd.

#### **TE24**

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de linkerkolom te staan.

Indien tanks, bestemd voor het vervoer en behandeling van bitumen, worden voorzien van een sproeistaaf aan het eind van de lospijp, mag de afsluitinrichting, zoals vereist door 6.8.2.2.2, worden vervangen door een afsluiter, geplaatst op de lospijp en voorafgaand aan de sproeistaaf.

#### **TT6**

Deze tekst hoort opgemaakt te zijn in 2 kolommen, is nu 1 tekstblok. De tekst hoort in de linkerkolom te staan.

De periodieke keuring moet ten minste elke drie jaar plaatsvinden.



VORMGEVING



DRUKWERK



VERZENDING

Postbus 33  
2950 AA Alblasserdam  
Ohmweg 31  
2952 BD Alblasserdam  
078 691 28 99  
info@verloop.nl

IBAN NL24RABO0393013650  
BIC RABONL2U  
KvK 23069640  
BTW NL 8008.49.875.B01

[www.verloop.nl](http://www.verloop.nl)